

DialogClassic Web (tm) - Copy/Paste WindowDIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

014597570 **Image available**

WPI Acc No: 2002-418274/200245

XRPX Acc No: N02-329193

Electrical control system for transmission of road vehicle uses
electrically actuated valve in hydraulic circuit regulating clutch or
brake

Patent Assignee: KIRSTEIN G (KIRS-I)

Inventor: KIRSTEIN G

Number of Countries: 026 Number of Patents: 002

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
DE 10114374	C1	20020627	DE 1014374	A	20010323	200245 B
EP 1243818	A2	20020925	EP 20025090	A	20020307	200271

Priority Applications (No Type Date): DE 1014374 A 20010323

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan	Pg	Main IPC	Filing Notes
DE 10114374	C1	8	F16H-061/26		
EP 1243818	A2	G	F16H-061/02		

Designated States (Regional): AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT
LI LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI TR

Abstract (Basic): DE 10114374 C1

NOVELTY - The electromagnetic valve (2) may control a clutch or a
brake (6) for engaging a gear. The valve is supplied with variable
width pulses (12) from a pulse generator (8,10), to generate a magnetic
field in the winding of the valve solenoid (35).

DETAILED DESCRIPTION - The system is controlled by a microcomputer
(16), which is connected to a monitoring circuit (52,56). The circuit
also includes a voltage limiting switch (24) and a voltage
stabilization switch (18).

USE - Gear change control system for motor vehicle.

ADVANTAGE - Smooth and accurate control of gear changes.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a diagram of the
system.

Electromagnetic valve (2)

Clutch or brake (6)

Pulse generator (8,10)

Variable width pulses (12)

Microcomputer (16)

Voltage stabilization switch (18)

Voltage limiting switch (24)

Valve solenoid (35)

Monitoring circuit (52,56)

pp; 8 DwgNo 1/3

Title Terms: ELECTRIC; CONTROL; SYSTEM; TRANSMISSION; ROAD; VEHICLE;

ELECTRIC; ACTUATE; VALVE; HYDRAULIC; CIRCUIT; REGULATE; CLUTCH; BRAKE

Derwent Class: Q57; Q64; X22; X25

International Patent Class (Main): F16H-061/02; F16H-061/26

International Patent Class (Additional): F15B-013/044; F16H-061/06;
F16H-063/30

File Segment: EPI; EngPI

Manual Codes (EPI/S-X): X22-G01; X25-L02



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ Patentschrift
⑩ DE 101 14 374 C 1

⑤1 Int. Cl.⁷:
F 16 H 61/26
F 15 B 13/044
F 16 H 63/30

②1 Aktenzeichen: 101 14 374.5-14
②2 Anmeldetag: 23. 3. 2001
④3 Offenlegungstag: -
④5 Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 27. 6. 2002

DE 101 14 374 C 1

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑦3 Patentinhaber:
Kirstein, Gerhard, Dipl.-Ing., 86152 Augsburg, DE

⑦2 Erfinder:
gleich Patentinhaber

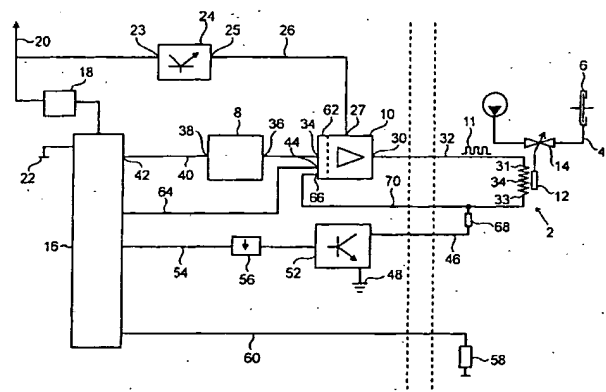
⑤6 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
gezogene Druckschriften:

DE 69 400 84 4T2

EBERTSHÄUSER, H.: Fluidtechnik von A bis Z.
1. Auflage, Mainz, Vereinigte Fachverlage, 1989,
S. 67 (Dither-Signal);

⑤4 Elektrische Steuereinrichtung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges

⑤7 Elektrische Steuereinrichtung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges mit mindestens einem pulsgesteuerten Gangschaltventil (2). Unmittelbar nach einem Gangwechsel oder nach dem Anfahren des Kraftfahrzeuges wird die Puls-Ansteuerfrequenz des elektromagnetischen Gangschaltventils (2) so erniedrigt, dass der elektromagnetisch bewegbare Ventiltteil (12) proportional zur Ansteuerfrequenz Bewegungsamplituden ausführt. Unmittelbar vor einem Gangwechsel oder beim Anfahren des Kraftfahrzeuges wird die Ansteuerfrequenz des Gangschaltventils (2) so erhöht, dass der bewegbare Ventiltteil (12) den Pulsen (11) nicht mehr folgen kann, sondern nur noch durch den Effektivwert des elektrischen Stromes der Pulse (11) positionierbar ist.



DE 101 14 374 C 1

[0001] Die Erfindung betrifft eine elektrische Steuereinrichtung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges gemäß dem Oberbegriff von Anspruch 1.

[0002] Die DE 694 00 844 T2 zeigt eine Steuereinrichtung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges mit einer Hydraulikanlage zur Betätigung eines Gangschaltelements in Form einer Kupplung oder Bremse per Ansteuerfrequenz. Aus Ebertshäuser, H.: Fluidtechnik von A bis Z. 1. Auflage, Mainz, Vereinigte Fachverlage, 1989, S. 67, ist ein sogenanntes Dither-Signal bekannt. Dieses rechteckförmige Wechsellspannungssignal wird bei Stetigventilen eingesetzt und hat die Aufgabe, Magnetanker und Steuerkolben in Schwingung zu versetzen, um die Losbrechreibung (Haftreibung) zu umgehen und damit die Hysterese zu verkleinern.

[0003] Demgemäß betrifft die Erfindung eine elektrische Steuereinrichtung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges, der mindestens ein elektrisch betätigbares Ventil in einer Hydraulikanlage zur hydraulischen Betätigung von mindestens einem Gangschaltelement in Form einer Kupplung oder einer Bremse enthält, wobei die Steuereinrichtung einen Pulserzeuger zur Erzeugung von elektrischen Pulsen aufweist, durch welche ein elektromagnetisch bewegbarer Ventileil des Ventils relativ zu einem anderen Ventileil bewegbar ist zur Einstellung einer Ventilöffnung, wobei die Frequenz der aufeinander folgenden Pulse, im folgenden Ansteuerfrequenz genannt, so hoch ist, dass der bewegbare Ventileil den Pulsen nicht folgen kann, sondern der bewegbare Ventileil nur in Abhängigkeit vom Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse positionierbar ist.

[0004] Elektrisch betätigbare Ventile, sog. Magnetventile, haben einen elektromagnetisch bewegbaren Ventileil, welcher relativ zu einem nicht bewegbaren Ventileil bewegbar sind (Ventilkörper und Ventilsitz oder Steuerschieber und Steuerkante). Je nach Art der Hydraulikflüssigkeit besteht mehr oder weniger die Gefahr, dass sich an einem oder beiden dieser Ventileile Verunreinigungen festsetzen, was Partikel aus der Hydraulikflüssigkeit sein können oder durch chemische oder elektrolytische Reaktionen entstehen kann. [0005] Durch die Erfindung soll die Aufgabe gelöst werden, auf einfache und preiswerte Art und Weise Ablagerungen an Ventileilen an den Stellen zu vermeiden, welche mit der Hydraulikflüssigkeit in Kontakt kommen, d. h. insbesondere an einem Ventilkörper oder Ventilschieber und/oder an einem Ventilsitz und/oder an Steuerkanten.

[0006] Diese Aufgabe wird gemäß der Erfindung durch die Merkmale von Anspruch 1 gelöst.

[0007] Die Erfindung wird demzufolge dadurch gelöst, dass eine Mikrocomputereinrichtung mit mindestens einem Mikrocomputer und mit mindestens einem Computerprogramm vorgesehen ist, durch welches

a) unmittelbar nach einem Gangwechsel oder nach dem Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz des Ventils automatisch so weit erniedrigt wird, dass der elektrisch bewegbare Ventileil den Pulsen folgen kann und dadurch Schwingungsamplituden ausführt, deren Frequenz von der Ansteuerfrequenz abhängig ist, und

b) unmittelbar vor einem Gangwechsel oder beim Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz wieder so weit erhöht wird, dass der elektrisch bewegbare Ventileil den einzelnen Pulsen nicht mehr folgen kann, sondern nur noch in Abhängigkeit von dem Effektivwert des Stromes der aufeinanderfolgenden Pulse positionierbar ist.

[0008] Die Erfindung definiert zwei Betriebszustände. Der erste Betriebszustand ist der übliche Betriebszustand, bei welcher die Ansteuerfrequenz so hoch ist, dass der elektromagnetisch bewegbare Ventileil ihr nicht folgen kann. Hiermit ist gemeint, dass der elektromagnetisch bewegbare Ventileil nicht bei jedem elektrischen Puls, mit welchem er angesteuert wird, bewegt wird, sondern dass die Pulse so schnell aufeinander folgen, dass der bewegbare Ventileil in einer dem Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse entsprechenden Stellung gehalten wird oder in diese Stellung gebracht wird. Diese Stellung kann eine vollständige oder teilweise Ventilloffnung oder eine vollständige oder teilweise Ventilschließstellung sein. Der andere Betriebszustand nach der Erfindung besteht darin, dass die Ansteuerfrequenz so weit reduziert wird, dass der elektromagnetisch bewegbare Ventileil bei jedem Puls, welcher das Ventil elektromagnetisch erregt, bewegt wird. Oder anders ausgedrückt, der elektromagnetisch bewegbare Ventileil kann der Ansteuerfrequenz folgen. Wenn der Ventileil der Ansteuerfrequenz folgt, dann schwingt er im Rhythmus der Ansteuerfrequenz. Dies kann auch Druckschwankungen in der Hydraulikflüssigkeit zur Folge haben, welche zu der niedrigen Ansteuerfrequenz proportional sind.

[0009] Gemäß der Erfindung wird der Vorteil erzielt, dass durch den Ventileil, welcher der erniedrigten Ansteuerfrequenz entsprechend proportional schwingt, und vorzugsweise auch durch mitschwingende Druckschwankungen in der Hydraulikflüssigkeit, Materialablagerungen an diesem Ventileil und an benachbarten, von der Hydraulikflüssigkeit benetzten Ventileilen vermieden werden. Ablagerungen werden bereits in ihrem Anfangszustand von den relativ zueinander bewegten Ventileilen abgeschabt und von der Druckflüssigkeit weggespült.

[0010] Weitere Merkmale der Erfindung sind in den Unteransprüchen enthalten.

[0011] Die Erfindung wird im folgenden mit Bezug auf die Zeichnungen anhand von bevorzugten Ausführungsformen als Beispiele beschrieben.

[0012] In den Zeichnungen zeigen

[0013] Fig. 1 ein Schaltbild der elektrischen Steuereinrichtung nach der Erfindung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges,

[0014] Fig. 2 das Schaltbild einer weiteren Ausführungsform der elektrischen Steuereinrichtung nach der Erfindung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges,

[0015] Fig. 3 ein Druckkurven-Schaltbild der Druckkurven in der Hydraulikanlage von zwei Gangschaltelementen beim Schalten von einem Gang in den anderen Gang ohne Zugkraftunterbrechung, wobei das eine Gangschaltelement geöffnet wird, während das andere zeitlich damit überlappend geschlossen wird.

[0016] Die in Fig. 1 gezeigte elektrische Steuereinrichtung nach der Erfindung ist für Hydraulikanlagen beliebiger Art verwendbar, vorzugsweise jedoch für einen Kraftfahrzeug-Antriebsstrang, der mindestens ein, vorzugsweise durch Pulsbreitensteuerung, elektrisch betätigbares Ventil 2 (Elektro-Magnetventil) in einer Hydraulikanlage 4 zur hydraulischen Betätigung von mindestens einem Gangschaltelement 6 in Form einer Kupplung (Reibkupplung) oder einer Bremse enthält.

[0017] Die Steuereinrichtung enthält einen Pulserzeuger 8, 10 zur Erzeugung von elektrischen Pulsen 11, durch welche in einer Wicklung 35 des Ventils 2 ein Magnetfeld erzeugt und dadurch ein elektromagnetisch bewegbarer Ventileil 12 relativ zu einem anderen Ventileil 14 bewegbar ist zur Einstellung einer Ventilöffnung. Die Frequenz der aufeinander folgenden Pulse 11, im folgenden Ansteuerfre-

quenz genannt, ist so hoch, dass der bewegbare Ventilteil 12 den Pulsen nicht folgen kann, sondern der bewegbare Ventilteil 12 nur in Abhängigkeit vom Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse 11 positionierbar ist.

[0018] Der Pulserzeuger enthält beispielsweise einen Oszillator 8 und eine positive Leistungsstufe 10.

[0019] Eine Mikrocomputereinrichtung enthält mindestens einen Mikrocomputer 16, welcher über eine Spannungsstabilisierungsschaltung 18 an einen Spannungs-Versorgungsspannungseingang 20 anschließbar ist und ein Bezugspotential oder Erdpotential 22 aufweist. Der Mikrocomputer 16 enthält mindestens ein Computerprogramm, durch welches

a) unmittelbar nach einem Gangwechsel oder nach dem Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz des Ventils 2 automatisch so weit erniedrigt wird, dass der elektrisch bewegbare Ventilteil 12 den Pulsen 11 folgen kann und dadurch Schwingungsamplituden mit einer Schwingungsfrequenz ausführt, die von der Ansteuerfrequenz abhängig ist, vorzugsweise proportional zu dieser ist, d. h. die Pulse 11 regen den bewegbaren Ventilteil zu Bewegungsamplituden an, und

b) unmittelbar vor einem Gangwechsel oder beim Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz wieder so weit erhöht wird, dass der elektrisch bewegbare Ventilteil den Pulsen 11 nicht mehr folgen kann, sondern nur noch in Abhängigkeit von dem Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse 11 positionierbar ist.

[0020] Zur Strom- bzw. Spannungsversorgung der an den Mikrocomputer 16 angeschlossenen Bauelemente ist vorzugsweise eine Spannungsbegrenzungsschaltung 24 zur Begrenzung der Ansteuerspannung des Ventils 2 auf einen Maximalwert vorgesehen. Gemäß der bevorzugten Ausführungsform ist die Spannungsbegrenzungsschaltung 24 auf ihrer Eingangsseite 23 an den Versorgungsspannungseingang 20 angeschlossen und auf ihrer Ausgangsseite 25 über eine Leitung 26 an einen Spannungseingang 27 der positiven Leistungsstufe 10 angeschlossen.

[0021] Ein Pulsausgang 30 der positiven Leistungsstufe 10 ist zur Abgabe der elektrischen Pulse über eine elektrische Leitung 32 an ein Eingangsende 31 der elektrischen Wicklung 35 des Magnetventils 2 angeschlossen oder anschließbar. An einen Ansteuerfrequenzeingang 34 der positiven Leistungsstufe 10 ist ein Ansteuerfrequenzausgang 36 des Oszillators 8 angeschlossen. Einem Sollwert-Eingang 38 des Oszillators 8 ist von einem Sollwert-Ausgang 42 des Mikrocomputers 16 über eine elektrische Leitung 40 ein Ansteuerfrequenz-Sollwert vorgebbbar.

[0022] Die positive Leistungsstufe 10 hat einen Strom-Effektivwert-Einstelleingang 44 zur Einstellung des Effektivwertes des Stromes der aufeinander folgenden Pulse 11, die von der positiven Leistungsstufe 10 erzeugt und an das Ventil 2 abgegeben werden.

[0023] Die elektrische Wicklung 35 des Ventils 2 ist an ihrem Ausgangsende 33 durch eine Ausgangsleitung 46 mit Erdpotential 48 oder einem anderen Bezugspotential elektrisch verbunden. Diese Verbindung enthält vorzugsweise eine Überwachungsschaltung 52, 56 zur Überwachung von Funktionsdefekten des Mikrocomputers 16, oder zur Überwachung von Funktionsdefekten des Mikrocomputers 16 und von dessen Peripheriegeräten, oder zur Überwachung von Funktionsdefekten von Peripheriegeräten des Mikrocomputers, und zum Abschalten des Ventils 2, wenn die Überwachungsschaltung 52, 56 einen Defekt erkennt. Diese

Überwachungsschaltung enthält vorzugsweise in der Verbindung der Ausgangsleitung 46 mit dem Erdpotential 48 eine negative Leistungsstufe 52, welche normalerweise auf Durchlaß geschaltet ist (Schalter "ein"). Bei Auftreten eines der genannten Defekte wird die negative Leistungsstufe 52 vom Mikrocomputer 16 über eine Ansteuerleitung 54, welche vorzugsweise eine retriggerbare Kippstufe 56 (Monoflop) enthält, automatisch auf Sperrung geschaltet (Schalter "aus"), so dass kein Strom mehr von der elektrischen Wicklung 35 des Ventils 2 auf Erdpotential 48 abfließen kann. Eine solche Überwachungsschaltung kann derart ausgebildet sein, dass der Antriebsstrang bei Auftreten eines der genannten Defekte noch durch ein Notprogramm betriebsbereit bleibt. Eine Überwachungsschaltung, auch Watch Dog Circuit genannt, zur Umschaltung auf ein Notprogramm, ist beispielsweise aus der DE 39 29 303 C2 für eine elektronische Rußfilter-Steuereinrichtung für die Abgase von Dieselmotoren bekannt.

[0024] Der Hydraulikdruck in der Hydraulikanlage 4 kann beispielsweise durch einen Drucksensor 58 erfaßt und über eine Druck-Istwertleitung 60 dem Mikrocomputer 16 mitgeteilt werden.

[0025] Der Strom-Effektivwert der aufeinanderfolgenden elektrischen Pulse 11, welche von der positiven Leistungsstufe 10 für das Ventil 2 erzeugt werden, wird geregelt in Abhängigkeit von einem Effektivwert-Sollwert und einem Effektivwert-Istwert.

[0026] Bei der Ausführungsform von Fig. 1 wird die positive Leistungsstufe 10 von einem Regler 62 geregelt. Der Effektivwert-Sollwert wird vom Mikrocomputer 16 über eine Strom-Sollwert-Leitung 64 dem Strom-Effektivwert-Einstelleingang 44 zugeleitet und mit dem Effektivwert-Istwert an einem Strom-Istwert-Eingang 66 verglichen. Der Regler 62 regelt in Abhängigkeit von dem Vergleich des Istwertes am Strom-Istwert-Eingang 66 mit dem Sollwert am Eingang 44 den Effektivwert der aufeinander folgenden elektrischen Pulse 11, die von der positiven Leistungsstufe 10 erzeugt werden für die elektrische Wicklung 35 des Ventils 2.

[0027] Die Ausgangsleitung 46 ist über einen Meßwiderstand 68 an das Ausgangsende 33 der Wicklung 35 angeschlossen. Eine Strom-Istwert-Meßleitung 70 hat ein Ende, welches zwischen dem Meßwiderstand 68 und der Wicklung 35 an deren Ausgangsende 33 angeschlossen ist, und ein Ende, welches an den Strom-Istwert-Eingang 66 des Reglers 62 angeschlossen ist. Dadurch findet der Sollwert-Istwert-Vergleich auf der Eingangsseite des Reglers 62 durch Hardware statt.

[0028] Die Ausführungsform von Fig. 2 ist identisch mit der von Fig. 1, mit der Ausnahme, dass die Strom-Istwert-Meßleitung 70-2 mit ihrem von der Wicklung 35 entfernten Ende 66-2 an den Mikrocomputer 16 angeschlossen ist, und der Mikrocomputer 16 den Strom-Effektivwert-Istwert der Meßleitung 70-2 durch Software mit einem Strom-Effektivwert-Sollwert 74 vergleicht und in Abhängigkeit vom Vergleichsergebnis über eine Stellgrößenleitung 76 eine Strom-Effektivwert-Stellgröße an den Strom-Effektivwert-Einstelleingang 44 der positiven Leistungsstufe 10 abgibt. Die positive Leistungsstufe 10 erzeugt somit einen Strom-Effektivwert der aufeinanderfolgenden elektrischen Pulse 11, welcher von dieser Stellgröße abhängig ist. Der Strom-Effektivwert-Sollwert 74 ist in Fig. 2 schematisch durch einen Pfeil am Mikrocomputer 16 dargestellt. Er kann variabel durch einen Sollwert-Eingang einbaubar oder im Mikrocomputer 16 fest vorgegeben sein. Die Regelung des Strom-Effektivwertes findet in Fig. 2 im Mikrocomputer 16 statt, d. h. durch Software.

[0029] In den Fig. 1 und 2 ist durch eine gestrichelte Linie

80 die elektrische Steuereinrichtung bzw. deren Schnittstelle, und durch eine gestrichelte Linie 82 der Kraftfahrzeug-Antriebsstrang bzw. dessen Schnittstelle schematisch dargestellt.

[0030] Fig. 3 zeigt ein Diagramm mit einer Zeitachse "t" und einer rechtwinklig dazu angeordneten Druckachse "p" des Hydraulikdruckes in der Hydraulikanlage 4. Das Diagramm zeigt eine Druckkurve 84, welche von links oben nach rechts unten verläuft und von einem Ventil 2 der genannten Art gemäß der Erfindung geregelt wird, und eine zweite Diagrammkurve 86, welche von einem weiteren solchen Ventil 2 gemäß der Erfindung geregelt wird und von links unten nach rechts oben verläuft. Die beiden Ventile 2 und damit auch die beiden Druckkurven 84 und 86 gehören je zu einem anderen Getriebegang des Antriebsstranges und zeigen das Schalten von einem Gang in den anderen Gang ohne Zugkraftunterbrechung. Im Zeitraum 0 bis t1 werden die Ventile 2 von beiden Gängen mit so niedriger Frequenz durch aufeinanderfolgende elektrische Pulse 11 der positiven Leistungsstufe 10 angesteuert, dass der bewegbare Ventileil 12 von jedem Puls bewegt wird, so dass er eine Bewegungsamplitude ausführt und der in Fig. 3 gezeigte Hydraulikdruck abhängig von der Ansteuerfrequenz der Pulse 11 Druckamplituden 84-1 bzw. 86-1 ausführt. Die Druckschwankungen sind in Fig. 3 durch die Kurvenabschnitt 84-1 und 86-1 dargestellt. Zum Zeitpunkt t1 unmittelbar vor einem Gangwechsel oder beim Anfahren des Kraftfahrzeuges wird die Ansteuerfrequenz der elektrischen Pulse 11 der positiven Leistungsstufe 10 so weit erhöht, dass der bewegbare Ventileil 12 und damit auch der Hydraulikdruck der Ansteuerfrequenz nicht mehr folgen kann, so dass der bewegbare Ventileil 12 eine dem Effektivwert des Stromes der elektrischen Pulse 11 entsprechende Position einnimmt und der Hydraulikdruck nicht mehr schwankt, entsprechend den Diagrammabschnitten 84-2 bzw. 86-2. Durch Pulsbreitensteuerung der positiven Leistungsstufe 10 wird im Zeitbereich von t2 bis t4 das Gangschaltelement 6 (Kupplung oder Bremse) des Quellganges (bisheriger Gang) fortlaufend weiter geöffnet und das Gangschaltelement 6 (Kupplung oder Bremse) des Zielganges (neu zu schaltender Gang) fortlaufend stärker geschlossen, wobei sich die Kurvenabschnitte 84-3 und 86-3 der beiden Diagrammkurven 84 und 86 im Zeitpunkt t3 kreuzen und stets mindestens eines der beiden Schaltelemente 6 Drehmoment überträgt, so dass keine Zugkraftunterbrechung im Antriebsstrang auftritt. Im folgenden Zeitabschnitt t4 bis t5 ist die Ansteuerfrequenz noch so hoch, dass der bewegbare Ventileil 2 der Ansteuerfrequenz nicht folgen kann und der Hydraulikdruck konstant bleibt entsprechend den Kurvenabschnitten 84-4 und 86-4. Ab dem Zeitpunkt t5 wird die Ansteuerfrequenz wieder so weit reduziert, dass der bewegbare Ventileil 12 der beiden Ventile 2 den Pulsen 11 folgen kann und dadurch auch wieder entsprechende Druckschwankungen entstehen, wie sie in Fig. 3 durch die Abschnitt 84-5 bzw. 86-5 gezeigt sind.

Patentansprüche

1. Elektrische Steuereinrichtung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges, der mindestens ein elektrisch betätigbares Ventil (2) in einer Hydraulikanlage (4) zur hydraulischen Betätigung von mindestens einem Gangschaltelement (6) in Form einer Kupplung oder einer Bremse enthält, wobei die Steuereinrichtung einen Pulserzeuger (8, 10) zur Erzeugung von elektrischen Pulsen (11) aufweist, durch welche ein elektromagnetisch bewegbarer Ventileil (12) des Ventils relativ zu einem anderen Ventileil (14) bewegbar ist zur Einstellung einer Ventilöffnung, wobei die Frequenz der auf-

einander folgenden Pulse (11), im folgenden Ansteuerfrequenz genannt, so hoch ist, dass der bewegbare Ventileil (12) den Pulsen (11) nicht folgen kann, sondern der bewegbare Ventileil (12) nur in Abhängigkeit vom Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse (11) positionierbar ist, dadurch gekennzeichnet, dass eine Mikrocomputereinrichtung mit mindestens einem Mikrocomputer (16) und mit mindestens einem Computerprogramm vorgesehen ist, durch welches

a) unmittelbar nach einem Gangwechsel oder nach dem Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz des Ventils (2) automatisch so weit erniedrigt wird, dass der elektrisch bewegbare Ventileil (12) den Pulsen (11) folgen kann und dadurch Schwingungsamplituden ausführt, deren Frequenz von der Ansteuerfrequenz abhängig ist, und

b) unmittelbar vor einem Gangwechsel oder beim Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz wieder so weit erhöht wird, dass der elektrisch bewegbare Ventileil (12) den Pulsen (11) nicht mehr folgen kann, sondern nur noch in Abhängigkeit von dem Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse (11) positionierbar ist.

2. Elektrische Steuereinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass eine Regeleinrichtung (62, 64, 70; 16, 76, 70-2) zur Regelung des Effektivwertes des Stromes der aufeinander folgenden Pulse (11) vorgesehen ist, die dem Ventil (2) zugeleitet werden.

3. Elektrische Steuereinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Pulserzeuger (8, 10) eine positive Leistungsstufe (10) enthält, die einen Pulsausgang (30) zur Abgabe der elektrischen Pulse (11) mit der genannten Ansteuerfrequenz aufweist, dass an einen Ansteuerfrequenzeingang (34) der positiven Leistungsstufe (10) ein Ansteuerfrequenzausgang (36) eines Oszillators (8) angeschlossen ist, dem von dem Mikrocomputer (16) ein Ansteuerfrequenz-Sollwert (40) vorgebar ist, und dass die positive Leistungsstufe (10) einen Strom-Effektivwert-Einstelleingang (44) zur Einstellung des Effektivwertes des Stromes der aufeinander folgenden Pulse (11) aufweist, die von der positiven Leistungsstufe für das Ventil (2) erzeugt werden.

4. Elektrische Steuereinrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass ein Versorgungsspannungseingang (20) über eine Spannungsbegrenzungsschaltung (24) an einen Spannungseingang (27) der positiven Leistungsstufe (10) angeschlossen ist.

5. Elektrische Steuereinrichtung nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, dass die positive Leistungsstufe (10) mit einem Regler (62) versehen ist, der in Abhängigkeit von einem vorgegebenen Strom-Effektivwert-Sollwert eines Sollwertgebers (16, 64) und in Abhängigkeit von einem Strom-Effektivwert-Istwert eines Istwertgebers (68, 70) des Stromes der aufeinander folgenden elektrischen Pulse (11) des Ventils (2) eine Stellgröße für die positive Leistungsstufe (10) erzeugt und dadurch den Effektivwert des elektrischen Stromes dieser Pulse (11) regelt.

6. Elektrische Steuereinrichtung nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, dass ein Strom-Effektivwert-Istwertgeber (68, 70-2) des elektrischen Stromes der aufeinander folgenden elektrischen Pulse (11) an den Mikrocomputer (16) angeschlossen ist, dass der Mikrocomputer (16) ein Computerprogramm enthält,

welches in Abhängigkeit von dem Strom-Effektivwert-Istwert und in Abhängigkeit von einem Strom-Effektivwert-Sollwert (74) eine Effektivstrom-Stellgröße (76) erzeugt, welche von dem Mikrocomputer (16) an den Strom-Effektivwert-Einstelleingang (44) der positiven Leistungsstufe (10) übertragbar ist. 5

7. Elektrische Steuereinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Mikrocomputer (16) über eine Spannungs-Stabilisierungsschaltung (18) an einen Spannungs-Versorgungseingang (20) angeschlossen ist. 10

8. Elektrische Steuereinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass eine Überwachungsschaltung (16, 56, 52) vorgesehen ist zur Überwachung von Funktionsdefekten im Mikrocomputer (16) und/oder von Funktionsdefekten in Peripheriegeräten des Mikrocomputers (16) und zum Abschalten des mindestens einen Ventils (2), wenn die Überwachungsschaltung einen Defekt erkennt. 15

9. Elektrische Steuereinrichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass der Mikrocomputer (16) ein Teil der Überwachungsschaltung ist, dass die Überwachungsschaltung (16, 56, 52) eine negative Leistungsstufe (52) aufweist, die im elektrischen Pulsweg (32, 34, 46) des Ventils (2) angeordnet ist und diesen Pulsweg eingeschaltet hält, wenn kein Defekt vorliegt, die jedoch von dem Mikrocomputer (16) auf Sperrung schaltbar ist, um den Pulsweg automatisch zu unterbrechen, wenn die Überwachungsschaltung einen Defekt erkennt. 20 25 30

10. Verfahren zur elektrischen Steuerung eines Kraftfahrzeug-Antriebsstranges, der mindestens ein elektrisch betätigbares Ventil (2) in einer Hydraulikanlage (4) zur hydraulischen Betätigung von mindestens einem Gangschaltelement (6) in Form einer Kupplung oder einer Bremse enthält, wobei die Steuereinrichtung einen Pulserzeuger (8, 10) zur Erzeugung von elektrischen Pulsen (11) aufweist, durch welche ein elektromagnetisch bewegbarer Ventiltteil (12) des Ventils relativ zu einem anderen Ventiltteil (14) bewegbar ist zur Einstellung einer Ventilöffnung, wobei die Frequenz der aufeinander folgenden Pulse (11), im folgenden Ansteuerfrequenz genannt, so hoch ist, dass der bewegbare Ventiltteil (12) den Pulsen (11) nicht folgen kann, sondern der bewegbare Ventiltteil (12) nur in Abhängigkeit vom Effektivwert des Stromes der aufeinander folgenden Pulse (11) positionierbar ist, dadurch gekennzeichnet, dass unmittelbar nach einem Gangwechsel und/oder nach dem Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz des durch die Pulse (11) elektromagnetisch betätigbaren Ventils so erniedrigt wird, dass der durch die Pulse (11) bewegbare Ventiltteil (12) Bewegungsamplituden mit einer Schwingungsfrequenz proportional zur Ansteuerfrequenz der Pulse (11) ausführt, und dass unmittelbar vor einem Gangwechsel und/oder beim Anfahren des Kraftfahrzeuges die Ansteuerfrequenz des durch die Pulse (11) elektromagnetisch betätigbaren Ventils (2) automatisch wieder so erhöht wird, dass der durch die Pulse elektromagnetisch bewegbare Ventiltteil (12) keine Bewegungsamplituden proportional zur Ansteuerfrequenz mehr erzeugen kann, sondern abhängig vom Effektivwert des Stromes der aufeinanderfolgenden Pulse positionierbar ist. 35 40 45 50 55 60

65

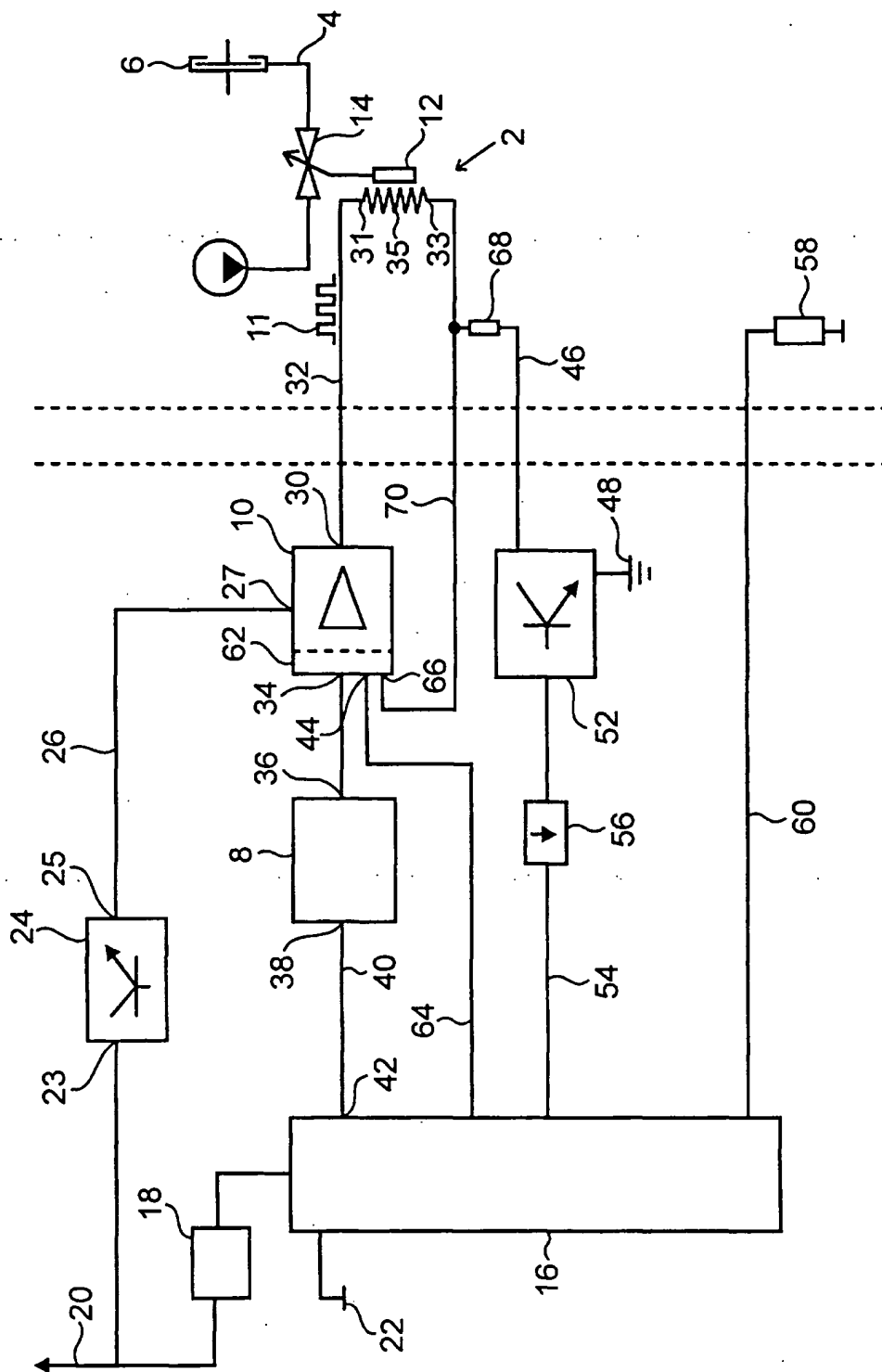


Fig. 1

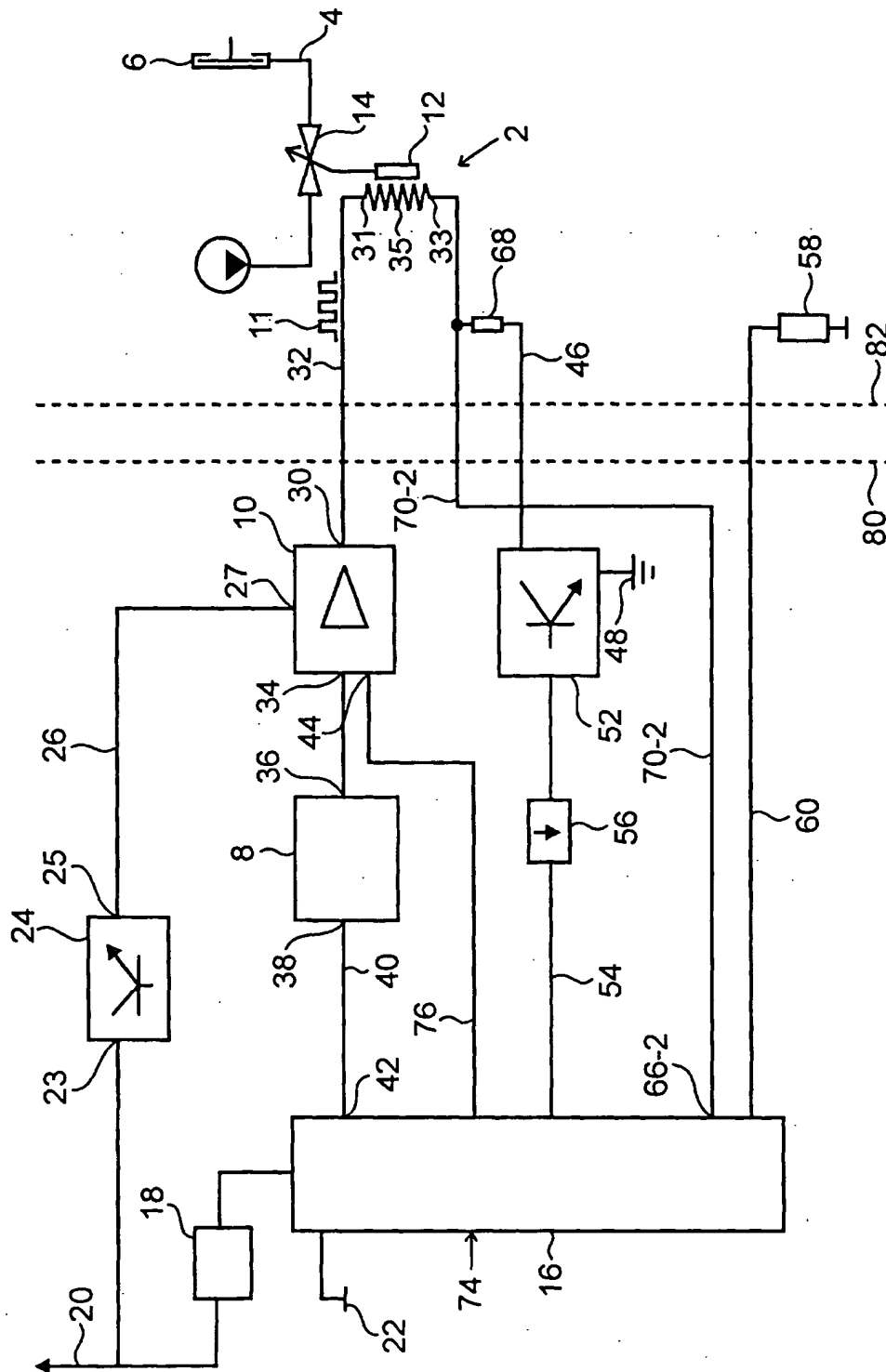


Fig. 2

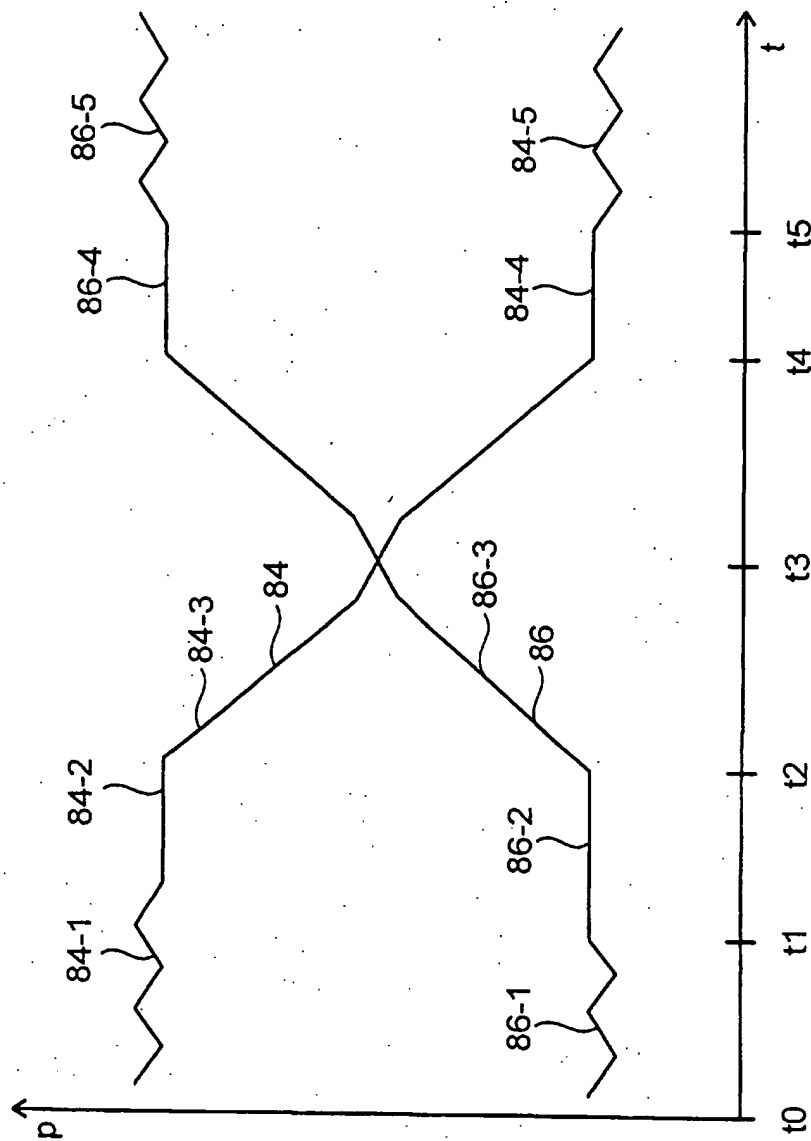


Fig. 3